

Σταθμός Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας «Ptolemaida BESS»
της εταιρείας «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ STORAGE μον. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
(εταιρεία μέλος του Ομίλου EUNICE ENERGY GROUP)

Το σημαντικό έργο ενεργειακών υποδομών έργο «PTOLEMAIDA BESS» είναι συμβατό και υλοποιείται στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδίου της Κυβέρνησης για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας και των αντιστοίχων στόχων, όπως αυτοί διατυπώνονται στο πρόσφατο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) και στον νέο Κλιματικό Νόμο της χώρας.

Το έργο βρίσκεται στο τελικό στάδιο της απαραίτητης αδειοδοτικής διαδικασίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής Νομοθεσίας και έχει ήδη λάβει:

- 1) Την υπ' αρ. 80/28.01.2021 (ΑΔΑ:ΨΡΧΥΙΔΞ-Ι4Χ) απόφαση της ΠΑΕ για χορήγηση **Άδειας Παραγωγής και Αποθήκευσης** ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδα αποθήκευσης ενέργειας, σε τοποθεσία του Δήμου Αμυνταίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, στην εταιρεία «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ STORAGE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί το 2024 ώστε η εγκατεστημένη ισχύς του έργου να είναι **225 MW** και η εγγυημένη χωρητικότητα **1.350MWh δηλ. 6ωρης εγγυημένης λειτουργίας.**
- 2) Την από Αύγουστο 2024 έγκριση της ΜΠΕ και τη λήψη **Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)** του έργου «Ptolemaida BESS» ισχύος 250MW της εταιρείας «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ STORAGE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
- 3) Το εν θέματι έργο συμβάλλει στην **αντιμετώπιση αναγκών** του Ηλεκτρικού Συστήματος της χώρας για νέα και ευέλικτη δυναμικότητα, στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και της μείωσης των περικοπών ενέργειας από λειτουργούντα έργα ΑΠΕ. Η μονάδα θα λειτουργεί πλήρως στην απελευθερωμένη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του ελληνικού διασυνδεδεμένου συστήματος και θα παρέχει σημαντική υποστήριξη σ' αυτό. Θα είναι ικανή να ενισχύσει την Ασφάλεια Συστήματος ("Security of Supply") και να καλύψει τυχόν κενά στην Επάρκεια Ισχύος ("Generation Adequacy") που προκύπτουν από τον παροπλισμό των θερμικών μονάδων παραγωγής, την αναμενόμενη αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ (25GW εγκατεστημένης ισχύς μέχρι το 2030) και τις νέες νησιωτικές διασυνδέσεις τα επόμενα χρόνια.
- 4) Ο σχεδιασμός του έργου έχει πραγματοποιηθεί ώστε το έργο να συνδέεται στις γραμμές Υπερυψηλής Τάσης 400kV (ΥΥΤ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) ώστε να μην εντείνει τη συμφόρηση στο ήδη κορεσμένο Σύστημα.

- 5) Αποτελεί επένδυση συνολικού ύψους περίπου **230εκ. €** και με τη λειτουργία του, η Ελλάδα θα μπορέσει να παίξει καθοριστικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή όσον αφορά στο κομμάτι της σταθεροποίησης του δικτύου και της παροχής υπηρεσιών ("ancillary services") τόσο στον ελληνικό όσο και στους διασυννοριακούς διαχειριστές δικτύου.
- 6) Το προτεινόμενο έργο έχει λάβει από τον Ιανουάριο 2020, επίσημη **δήλωση στήριξης από την Ελληνική Κυβέρνηση** δια του αρμοδίου Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος.
- 7) Το έργο (ως το μοναδικό ελληνικού ενδιαφέροντος στην κατηγορία έργων Αποθήκευσης Ενέργειας (Energy Storage) έτυχε, κατόπιν αξιολογήσεως, επιτυχούς εντάξεώς του στον κατάλογο έργων για το Δεκαετές Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύων **TYNDP 2020, 2022 και TYNDP 2024** (Κωδικός έργου: 1035) του Οργανισμού των Ευρωπαίων Διαχειριστών Δικτύων **ENTSO-e**.
- 8) Το έργο περιλαμβάνεται και αναφέρεται στο **Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς (ΕΣΜΗΕ)** του ΑΔΜΗΕ 2024-2033, ως έργο «που θα συνεισφέρει σε περιφερειακό και Ευρωπαϊκό επίπεδο», (βλ. Εγκριτική Απόφαση **ΠΑΕ 2087/2022**, σελ. 40).
- 9) Το έργο επελέγη το 2022 από τον ENTSO-e, μεταξύ δεκάδων παρομοίων άλλων, ως **πρότυπο πιλοτικό έργο** στην κατηγορία «Energy Storage», ώστε να συμμετάσχει στη μελέτη «**JEEP 2022**» που εκπονεί ο **ENTSO-e** για λογαριασμό της **Commission** και αποδεικνύει τα οφέλη που αποφέρουν στους Ευρωπαίους πολίτες, σε επίπεδο απασχόλησης και οικονομικής ανάπτυξης, τα έργα Διασυνδέσεων και Αποθήκευσης που εντάσσονται στα Ευρωπαϊκά Προγράμματα Ανάπτυξης Δικτύων (TYNDP)
- 10) Το έργο (με αναφορά στο φορέα υλοποίησης "EUNICE") αποτελεί μία εκ των **11 εμβληματικών επενδύσεων** της Πολιτείας, οι οποίες κατόπιν αποφάσεως του Υπουργικού Συμβουλίου το 2020, εντάσσονται στο **Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ)** λιγνιτικών περιοχών της κυβέρνησης για τη Δυτική Μακεδονία ενώ έχει ήδη προ-αξιολογηθεί θετικά από την αρμόδια Τεχνική Επιτροπή.
- 11) Η προτεινόμενη τοποθεσία του έργου βρίσκεται στη Δυτική Μακεδονία, κοντά στους μεγάλους λιγνιτικούς σταθμούς που θα παροπλιστούν σύντομα. Κατά συνέπεια θα έχει πολλαπλά οφέλη, τόσο για το γενικότερο ενεργειακό σύστημα όσο και για την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας ειδικότερα, καθώς θα διευκολύνει τη μετάβαση στην μεταλιγνιτική εποχή, θα ενισχύσει την ανάπτυξη, θα συμβάλει στην απασχόληση στην περιοχή και θα αξιοποιήσει **υπάρχουσες παροπλισμένες ή υπό παροπλισμό ενεργειακές υποδομές** της περιοχής οι οποίες άλλως θα παρέμεναν αναξιοποίητες και ανεκμετάλλευτες.

- 12) Το έργο αποτελεί μία εκ των **4** προτεινομένων παραγωγικών επενδύσεων για επιχειρήσεις άλλες από Μ.Μ.Ε, που εντάσσονται στο **Εδαφικό Σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης Δυτικής Μακεδονίας (ΕΣΔΙΜ)**, το οποίο υπεβλήθη προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς έγκριση, με το αίτημα υπ' αριθμ. CCI 2021EL16JTPR001 και τίτλο "Just Development Transition". Το ως άνω Πρόγραμμα εγκρίθηκε ως έχει, στις 16.6.2022 με την C(2022) 3943 final **Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.**
- 13) Το έργο έχει εξασφαλίσει τη συναίνεση και τις **απαραίτητες εκτάσεις** για την εγκατάσταση της κύριας μονάδας και των συνοδών έργων αυτής ιδιοκτησίας του **Δήμου Αμυνταίου**, καθώς και την εκπεφρασμένη στήριξη της Δημοτικής Αρχής και των δημοτών όπως αυτή εκφράστηκε και από πρόσφατες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου επί του θέματος.
- 14) Το έργο, έχει επιλεγεί ως σημαντικό έργο **Ευρωπαϊκού Κοινού Ενδιαφέροντος** από το 2023 και έχει ενταχθεί κατόπιν εντατικής και επιτυχούς αξιολόγησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG ENERGY) στην **6^η Λίστα Ευρωπαϊκών έργων PCI, και μάλιστα ως το πρώτο και μοναδικό πανευρωπαϊκά έργο αποθήκευσης με τη χρήση συσσωρευτών.** . Η ένταξη αυτή (κωδικός έργου PCI **#2.10**) συνεπάγεται την κατάταξη του έργου, στα σημαντικά Ευρωπαϊκά έργα υποδομών, τα οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση κατά προτεραιότητα θα στηρίζει και θα συμβάλλει ενεργά στην τάχιστη υλοποίησή τους, προς όφελος της επάρκειας και της ενεργειακής ασφάλειας του Κράτους Μέλους και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου.
- 15) Το έργο εξασφάλισε την υποστήριξη και σχετικό **Letter of Intent(LOI)** για τη χρηματοδότησή του, από την **European Investment Bank (IEB)**, με αποτέλεσμα να διασφαλίζεται η επιτυχής και τάχιστη δυνατότητα υλοποίησής του.
- 16) Το έργο έχει ενταχθεί από το Μάιο 2024 μέσω του αρμοδίου Υπουργείου Ανάπτυξης στις **Εθνικές Στρατηγικές Επενδύσεις** της χώρας, και στη διαδικασία της **«fast track»** αδειοδότησης, εκπληρώνοντας έκτοτε απρόσκοπτα το χρονοδιάγραμμα που τίθεται από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ως προς την αδειοδότηση και υλοποίησή του, η οποία αναμένεται πολύ σύντομα.
- 17) Σε εναρμόνιση με τα σχετικά *«Guidelines on State aid for environmental protection and energy 2014-2020 (CEEAG- 2022/C 80/01, 18.02.2022)»*, μπορεί να τεκμηριωθεί ότι η συγκεκριμένη μονάδα ως **έργο υποδομής** του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας :

α) συμβάλλει τα μέγιστα στην εξομάλυνση της εγχώριας και κατ' επέκταση της Ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας,

β) ως υποδομή επιτρέπει την ελεύθερη πρόσβαση τρίτων και μπορεί να υπόκειται σε τιμολογιακή ρύθμιση και

γ) συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας και κατ' επέκταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.